Schiffskapitän*in

Weitere Informationen und Ausbildungsbetriebe unter https://www.berufeerleben.at/berufe/1044

Berufsbeschreibung

Schiffskapitän*innen steuern Personen- und Frachtschiffe und führen schwierige Manöver wie z. B. An-, Ablegen, Ankern oder Durchfahrten in Schleusen- und Brückenbereichen durch. Schiffskapitän*innen tragen die Gesamtverantwortung für das Schiff, die Besatzung sowie für die beförderten Personen und Waren. Sie sind Vorgesetzte der Schiffsbesatzung, sie planen die Fahrrouten, führen Dokumente und Betriebsbücher und betreuen die Passagiere. Außerdem organisieren sie Reparatur- und Instandhaltungsarbeiten und kommunizieren mit Mitarbeiter*innen von Hafen- und Schifffahrtsbehörden.

Anforderungen

Körperliche Anforderungen:

- gute Reaktionsfähigkeit
- gutes Sehvermögen
- Trittsicherheit
- Wetterfest

Fachkompetenz:

- Fremdsprachenkenntnisse
- gute Beobachtungsgabe
- guter Orientierungssinn
- räumliches Vorstellungsvermögen
- technisches Verständnis

Sozialkompetenz:

- Durchsetzungsvermögen
- Führungsfähigkeit (Leadership)
- Kommunikationsfähigkeit
- Kund*innenorientierung
- Motivationsfähigkeit

Selbstkompetenz:

- Aufmerksamkeit
- Belastbarkeit / Resilienz
- Beurteilungsvermögen / Entscheidungsfähigkeit
- Flexibilität / Veränderungsbereitschaft
- Selbstvertrauen / Selbstbewusstsein
- Sicherheitsbewusstsein
- Umweltbewusstsein

Weitere Anforderungen:

- gepflegtes Erscheinungsbild
- Reisebereitschaft

Methodenkompetenz:

- Planungsfähigkeit
- Problemlösungsfähigkeit
- systematische Arbeitsweise

Tätigkeiten und Aufgaben

- Fahrtrouten mit Hilfe von speziellen EDV-Programmen, Schifffahrtskarten, Wetterkarten und Wetterberichten planen
- Gezeiten und Witterung berücksichtigen
- Fahrtüchtigkeit des Schiffes überprüfen sowie technische Einrichtungen kontrollieren
- Stabilität, Manövrierfähigkeit des Schiffes und die seefeste Verstauung der Ladung kontrollieren
- das Schiff steuern und schwierige Manöver wie An- und Ablegen, Ankern durchführen
- in Brücken- und Schleusenbereichen manövrieren und an Schleppkähne andocken
- Funk, Radar und sonstige Navigationseinrichtungen bedienen (z. B. GPS)
- die Besatzung einteilen und kommandieren z. B. beim Festmachen des Schiffs, beim Anlegen (Leinenverbindungen, Landgangsbrücken), bei der Be- und Entladung, bei Pflege- und Reparaturarbeiten am Schiff
- verwaltungstechnische Aufgaben durchführen: z. B. Laderaum berechnen, Kostenkalkulationen durchführen, Bestandsaufnahmen von Material und Proviant; technische Gerätschaften ankaufen, Schiffskasse abrechnen
- Behördenverkehr abwickeln
- Fahrgäste über Verlauf und Besonderheiten der Route informieren