Luftfahrzeugtechniker*in - Wartungstechnik

Weitere Informationen und Ausbildungsbetriebe unter https://www.berufeerleben.at/berufe/2133

Berufsbeschreibung

Luftfahrzeugtechniker*innen für Wartungstechnik arbeiten bei Flughafen- und Flugliniengesellschaften sowie im militärischen Bereich beim Bundesheer. Sie warten, kontrollieren und reparieren Passagier- und Transportflugzeuge und sind für deren Betriebssicherheit und Funktionstüchtigkeit verantwortlich. Die Wartungsarbeiten führen sie im Rahmen von gesetzlich vorgeschriebenen Routinekontrollen vor und nach Flügen durch, aber auch in Form größerer Instandhaltungsarbeiten. Dabei dokumentieren sie jeden Arbeitsschritt und halten die technischen Daten in Wartungsprotokollen fest.

Luftfahrzeugtechniker*innen arbeiten direkt auf dem Flugfeld oder in Wartungs- und Reparaturwerkstätten für Flugzeuge (Hangars) im Team mit verschiedenen technischen Fachkräften.

Anforderungen

Körperliche Anforderungen:

- Auge-Hand-Koordination
- gute körperliche Verfassung
- gute Reaktionsfähigkeit
- Trittsicherheit
- Wetterfest

Fachkompetenz:

- Anwendung und Bedienung digitaler Tools
- Fremdsprachenkenntnisse
- gute Beobachtungsgabe
- handwerkliche Geschicklichkeit
- mathematisches Verständnis
- räumliches Vorstellungsvermögen
- technisches Verständnis

Sozialkompetenz:

- Kommunikationsfähigkeit
- Kund*innenorientierung

Selbstkompetenz:

- Aufmerksamkeit
- Belastbarkeit / Resilienz
- Beurteilungsvermögen / Entscheidungsfähigkeit
- Flexibilität / Veränderungsbereitschaft
- Geduld
- Sicherheitsbewusstsein
- Umweltbewusstsein

Methodenkompetenz:

- Koordinationsfähigkeit
- logisch-analytisches Denken / Kombinationsfähigkeit
- Planungsfähigkeit
- Problemlösungsfähigkeit
- systematische Arbeitsweise

Tätigkeiten und Aufgaben

- Arbeitsvorbereitung: Werkzeuge, Mess- und Prüfgeräte zusammenstellen
- verschiedene Funktionskontrollen durchführen, defekte Bauteile austauschen/ersetzen
- Rumpfwerke, Fenster und Türen, Schaltpulte, Instrumentenbretter, Rettungsausrüstung prüfen
- Leit- und Steuerwerke, Tragwerke, Tragflügel, Trimmklappen, Ruder und Landeklappen prüfen
- Fahrwerk, Reifen und Bremsen prüfen; Bremsflüssigkeit nachfüllen
- Hydraulikanlage prüfen: Hydraulikflüssigkeit nachfüllen, Ventile, Hydraulikpumpen, Filter wechseln
- Klimaanlage, Kabinenkompressoren, Kühlturbinen, Luftkanäle, Heizungsanlage prüfen und einstellen
- Kraftstoffleitungen, -filter, -pumpen kontrollieren, Ölstand prüfen
- Triebwerke, Generatoren, Motoren und Motoraufhängung, Motorabdichtung, Zündanlage kontrollieren
- Zündkerzen und Zylinder austauschen
- Pumpen reinigen, Filter, Dichtungen, Ventile austauschen
- Bauteile, Module und Komponenten ausbauen, erneuern, einbauen
- abschließende Funktionskontrollen durchführen
- technische Unterlagen lesen und verwenden
- Protokolle der Bordcomputer auswerten
- Arbeitsschritte, technische Daten und Prüfergebnisse dokumentieren
- Betriebsbücher und Wartungsprotokolle führen
- luftfahrttechnische Normen, Sicherheitsstandards, gesetzliche Vorschriften kennen und einhalten
- Werkzeuge, Mess- und Prüfgeräte reinigen, warten und pflegen