

Land- und Baumaschinentechnik



Kurzinfo

Mein Berufsalltag

- ich führe Wartungs- Reparatur- und Umbauarbeiten an hydraulischen, mechanischen, elektronischen, pneumatischen Fahrzeug- und Maschinenteilen durch
- weiters suche ich die Ursache von Störungen und behebe die Fehler und Mängel
- ich kontrolliere Motoren, Lenk-, Licht- und Bremseinrichtungen, stelle sie richtig ein bzw. repariere sie
- zudem wechsele ich Betriebsstoffe wie Öl und Wasser, reinige Filter und tausche Dichtungen aus
- ich bearbeite Sonderteile oder stelle Bauteile und Baugruppen durch Bohren, Sägen, Feilen, Schleifen, Schneiden, Drehen, Fräsen, Schmieden usw. her
- darüber hinaus führe ich regelmäßige Servicearbeiten sowie Ein- und Nachstararbeiten durch

Meine Interessen

Ich bin interessiert an

- handwerklichem Arbeiten
- Bau- und Landmaschinen
- der Reparatur und Wartung von Fahrzeugen

Das ist meine Arbeit

In diesem Beruf erlerne ich alles rund um die Reparatur und Wartung von Fahrzeugen, Geräten und Maschinen. Je nach Schwerpunkt arbeite ich entweder mit Land- oder Baumaschinen. In der Landmaschinentechnik repariere ich z.B. Traktoren, Mähdrescher, Sä- und Pflanzmaschinen, Fütterungsmaschinen und Melkanlagen. In der Baumaschinentechnik warte ich u.a. Bagger, Kräne, Walzen, Raupenfahrzeuge und Transportmaschinen. Ich ersetze schadhafte Teile durch neue, dazu benütze ich auch computergesteuerte Werkzeugmaschinen.

Ich bin in Service- und Reparaturbetrieben für Bau- oder Landmaschinen und in Unternehmen der Baubranche oder des Landmaschinenhandels beschäftigt. Meine Arbeit erfolgt im Team sowohl mit Land- und Baumaschinentechniker/innen als auch mit Kraftfahrzeug- und Karosseriebau-techniker/innen und Hilfskräften. Ich stehe in Kontakt mit Lieferanten und verrichte einen Teil meiner Tätigkeit bei der Kundschaft im Außendienst. Ich arbeite mit Metallbearbeitungsmaschinen, z.B. Fräs-, Bohr-, Schleif- und Drehmaschinen, Löt- und Schweißgeräten und vielen Handwerkzeugen, wie etwa Hammer und Schraubenzieher.



Montieren einer Hydraulikleitung



Drehen eines Ersatzteils für
eine Baumaschine



Zapfwelle eines Traktors überprüfen

Landmaschinen- oder Baumaschinen- technik

Seit dem 1. Juni 2015 wurden die zwei Lehrberufe Landmaschinentechnik und Baumaschinentechnik zusammengelegt. Sie werden jetzt als EIN Beruf bezeichnet und du entscheidest dich – je nach Lehrbetrieb und Interesse – für einen der beiden Schwerpunkte.

AUSBILDUNG



Lehrzeit
3,5 Jahre



Berufsschule
Landesberufsschule Bregenz



**Anzahl der Lehrlinge
in Vorarlberg**
46 (45 m / 1 w)



Weiterentwicklung

- Lehre und Matura
- Berufsreifeprüfung
- Werkmeisterschule

Selbständigkeit

Gewerbe und Handwerk
Metalltechnik,
Kraftfahrzeugtechnik und
Karosseriebau

Wichtige Eigenschaften

Willst du folgende Eigenschaften einsetzen und erweitern?

- Fingerfertigkeit
handwerkliches Geschick
technisches Verständnis
gute körperliche Verfassung
- gutes Augenmaß
räumliches Vorstellungsvermögen
Sicherheits- und
Umweltbewusstsein
- konzentriertes und genaues
Arbeiten
Teamfähigkeit
Kundenorientierung

VERWANDTE LEHRBERUFE

- Karosseriebautechnik
- Kraftfahrzeugtechnik
- Metallbearbeitung
- Metalltechnik
- Konstrukteur/in

Mehr Infos

- Zu den lehrlingsausbildenden
Betrieben
- Videos zum Beruf
- Detailinfos zum Beruf

berufsprofile.at
bifo.at